REO

OMNIBUSAUTOJA

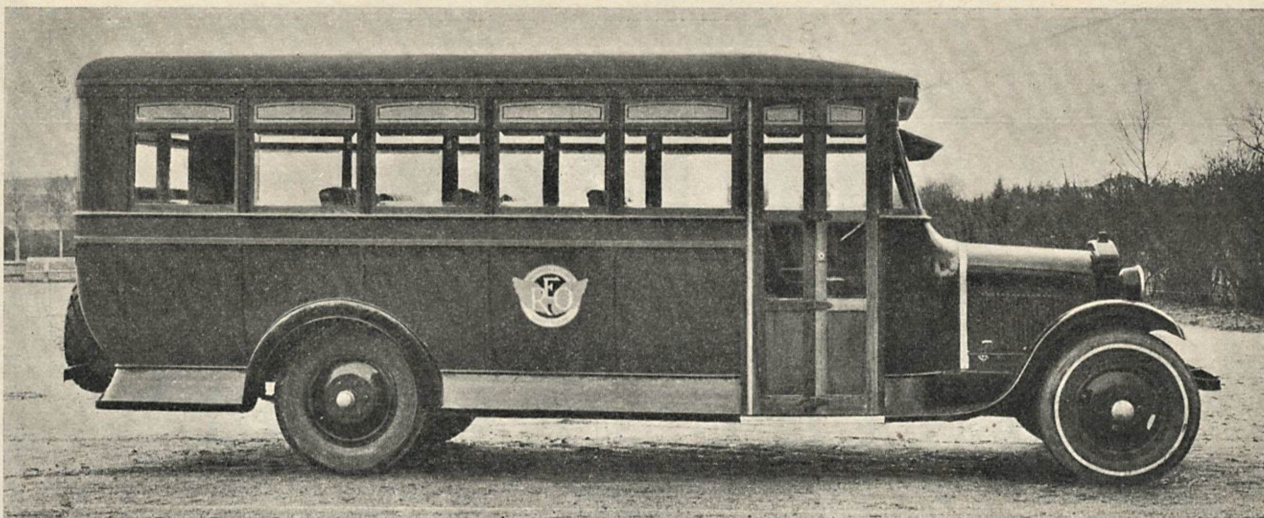


Pohjoismaiden Auto Tuonti

Pääliike Turussa
Humalistonkatu 6
Puhelin: Autotuonti



Konttori Helsingissä
Vilhonkatu 9
Puhelimet 24 991 ja 24 992



Reo 22 hengen omnibusauto „W'' alustalla.

Hinnasto:

Kumirenkaat			Varuste	Täydellisen vaunun hinta Smk.
Edessä	Takana	Vararengas		
32"×6"	34"×7"	34"×7"	A	158,000: —
32"×6"	2 kert. 32"×6"	32"×6"	B	164,500: —
32"×6"	36"×8"	36"×8"	C	164,000: —
34"×7"	36"×8"	36"×8"	D	166,600: —

Sedan mallisille omnibusvaunuille annamme hinnat pyydettäessä.

Reo 22 hengen omnibusauton päämitat.

Vaunun koko pituus puskurirautoineen	702 sm.	Takaistuimen pituus	200 sm.
Vaunun suurin leveys	210 „	Selkänojien väli	80 „
Vaunun suurin korkeus	260 „	Selkänojien korkeus lattiasta	90 „
Sisäpuolinen korkeus	177 „	Selkänojien korkeus istuimesta	57 „
Lattian korkeus maasta	74 „	Istuinten alusväli edessä	30 „
Oviaukon korkeus	183 „	Istuinten alusväli takana	26 „
Oviaukon leveys	80 „	Konealustan paino	1750 kg.
Istuinten pituus	80 „	Vaunun koko paino täysine varusteineen	3200—3400 „
Istuinten syvyys	40 „		

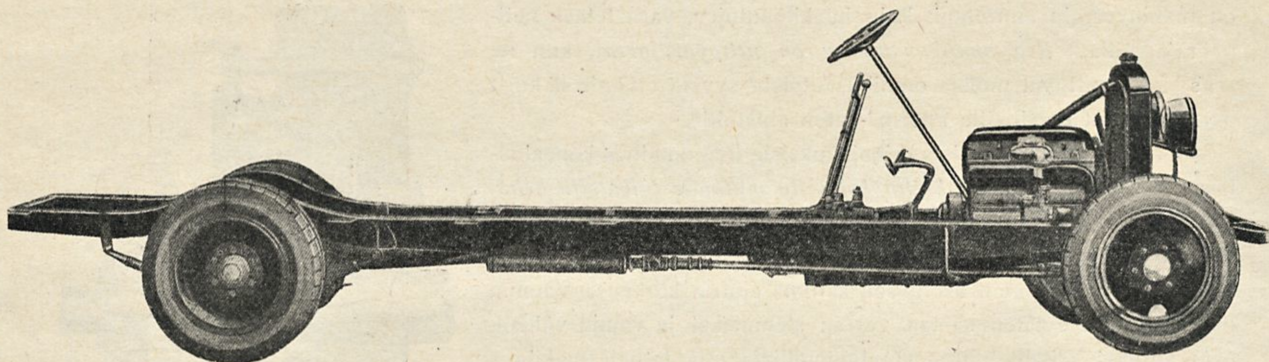
Varusteet.

Paitsi konealustaan kuuluvia varusteita (kts. sivu 3), jotka Reo tehdas toimittaa, kuuluu täydelliseen omnibusvaunuun sen lisäksi seuraavat varusteet:

Taka puskurirauta
4 nesteiskunvaimentajaa
1 varakumi sovitettuna varapyörälle
Pakettiverkot villalankaverk., nikkelöidyillä messinkisillä kannattimilla
2 lämpöpatteria sovitettuna istuinten alle, säätöventtiili ohjaajan saatavilla

Tulensammuttaja (Pyrene)
Saha ja kirves
5 m. pituinen köysi varustettu koukuilla molemmissa päissä.
Peili tuulilasin yläpuolella
Rullaverho ohjaajan takana
Pallotorvi (sähkötorven varana)

Tarkkuuskello, sovitettuna varustelaudalle tai haluttaessa tuulilasin yläpuolelle
Ajosuunnan osoittaja
Lain mukaiset ohjekilvet
Sähkö-merkinantolaitteet vaunun sisällä



Reo 2½ tonnin omnibus-konealusta mallia ,,W''

Akselien väli 4,48 mtr.

Hinta Smk. 117,500: —.

Varusteella A.

Moottori —

Reo valmistetta 6-sylinterinen, sylinterin läpimitta 3³⁄₁₆", iskun pituus 5" — tilavuus 3,92 ltr., 50 tehollista hevosvoimaa 2000 kierroksella minuutissa, suomalaisia verohevosvoimia 14,97.

Voitelu —

Itsetoimiva painevoitelu mäntäpumpun avulla päälaakereihin, jakopyöriin ja venttiilivipuihin, roiskevoitelu sylintereihin, kiertokangen yläpäähän ja epäkeskoakselin laakereihin. Öljytila 6½ litraa. Öljymäärän osoittaja kampikammion kyljessä. Rungon voitelu Zerk järjestelmää.

Jäähdytys —

Vedenkierto keskipakoispumpun avulla, jäähdyttäjä Reo erikoismallia laattaputkista, mitkä kestävät jäätymisen. Vesitila 21 litraa.

Kytkin —

Kuivalevykytkin 11 levyllä, joista 5 varustettu asbestipintalevyillä, laahauspinta 18 dm².

Taka-akseli —

Puolivapaata mallia, erittäin vahva.

Jarrut —

Nelipyöräjarrut. Takapyörissä sisä- ja ulkopuoliset jarrut 3" leveällä jarrunauhalla varustetut, etupyörissä sisäpuoliset jarrut 2" leveällä nauhalla. Jarrutuspinta 621 neliötuumaa eli 40 dm².

Jouset —

Edessä 38"×2¼" — 9 latia, takana vahvat kompoandijouset 54"×2½" — 8+4 latia. Jousien vaikutuksen tasaa 4 kpl. „Houdaille" nesteiskunvaimentajaa.

Alustan kehä —

Puristettu ³⁄₁₆" vahvasta, kylmänä valssatusta teräksestä ja vahvistettu seitsemällä poikkituella. Kehän korkeus noin 8", ylä- ja alalaipat 3" leveät. Taka-akselin kohdalla on kehä taivutettu mutkalle.

Sähkölaitteet —

Sähköstarttaus, sähkövalot, 6 v. 240 ampeeritunnin patteri, Tilt-Ray valonheittäjät, takalyhty, sähkötorvi ja varustelaudalla kosketin työlamppua varten.

Pyörät —

Neljä 32"×6" Budd teräslevypyörää sekä yksi varapyörä.

Akseli- ja raideväli —

Akseliväli 4,48 mtr, raideväli 1,5 mtr, kääntösäde 9,4 mtr.

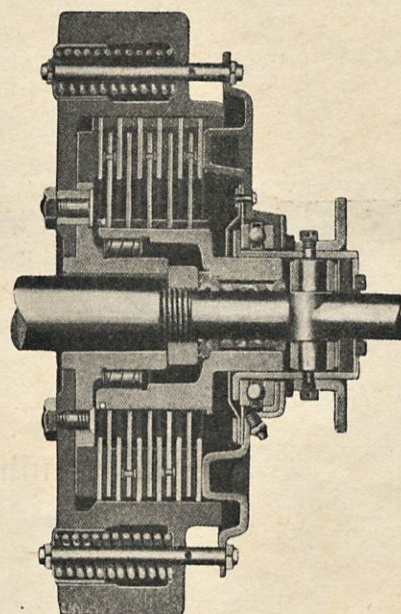
Reo omnibusvaunut

ovat viime aikoina saavuttaneet tavattoman laajan menekin ja yhä kasvavan kysynnän ympäri koko maailman. Tämä onkin varsin luonnollista kun ottaa huomioon Reon kuulun kestävyyden ja sen, että Reo valmistaa *todellisia, yksinomaan tätä tarkoitusta varten konstruoituja omnibus-konealustoita.*

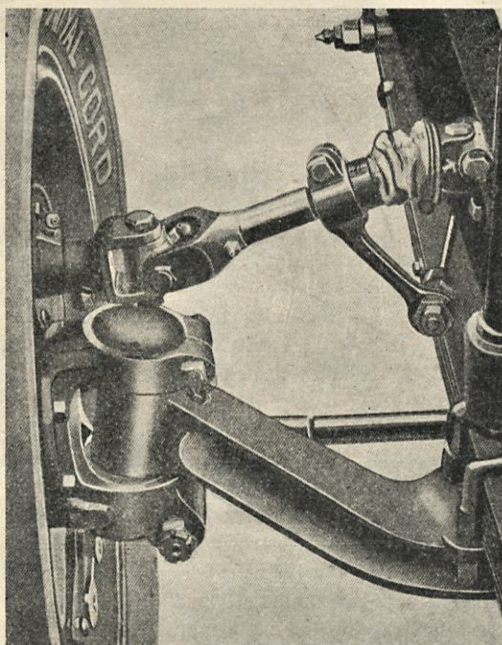
Nykyään varustetaan kevyet henkilöautotkin nelipyöräjarruilla. On senvuoksi luonnollista, että myös uudenaikaiset omnibusautot, joiden liikkuva paino

on moninverroin suurempi, kuin henkilöautojen, varustetaan nelipyöräjarruilla. *Reo omnibusautossa on nelipyöräjarrut*, kun ne sensijaan puuttuvat muista omnibusautoista, syystä että niissä korit ovat sovitetut tavallisille kuorma-auton alustoille.

Muista huomattavimmista erikoisuuksista Reo omnibus-konealustassa mainittakoon *taka-akselin kohdalla mutkalle taivutettu kehä,* joten kehä tulee mahdollisimman matalalle. Kehän yläreunan korkeus maasta on 38″×8″ renkaita käytettäessä vain 60 sm., eli 15 sm. vähemmän kuin asetuksen sallima suurin korkeus. Vaunun painopiste tulee täten saman verran alemmaksi ja vaunu vähemmän alttiiksi heilahteluille. On luonnollista että lattian mataluus sitäpaitsi tekee vaunuun nousun ja siitä poistumisen helpommaksi ja mukavammaksi.



Reo kytkin.



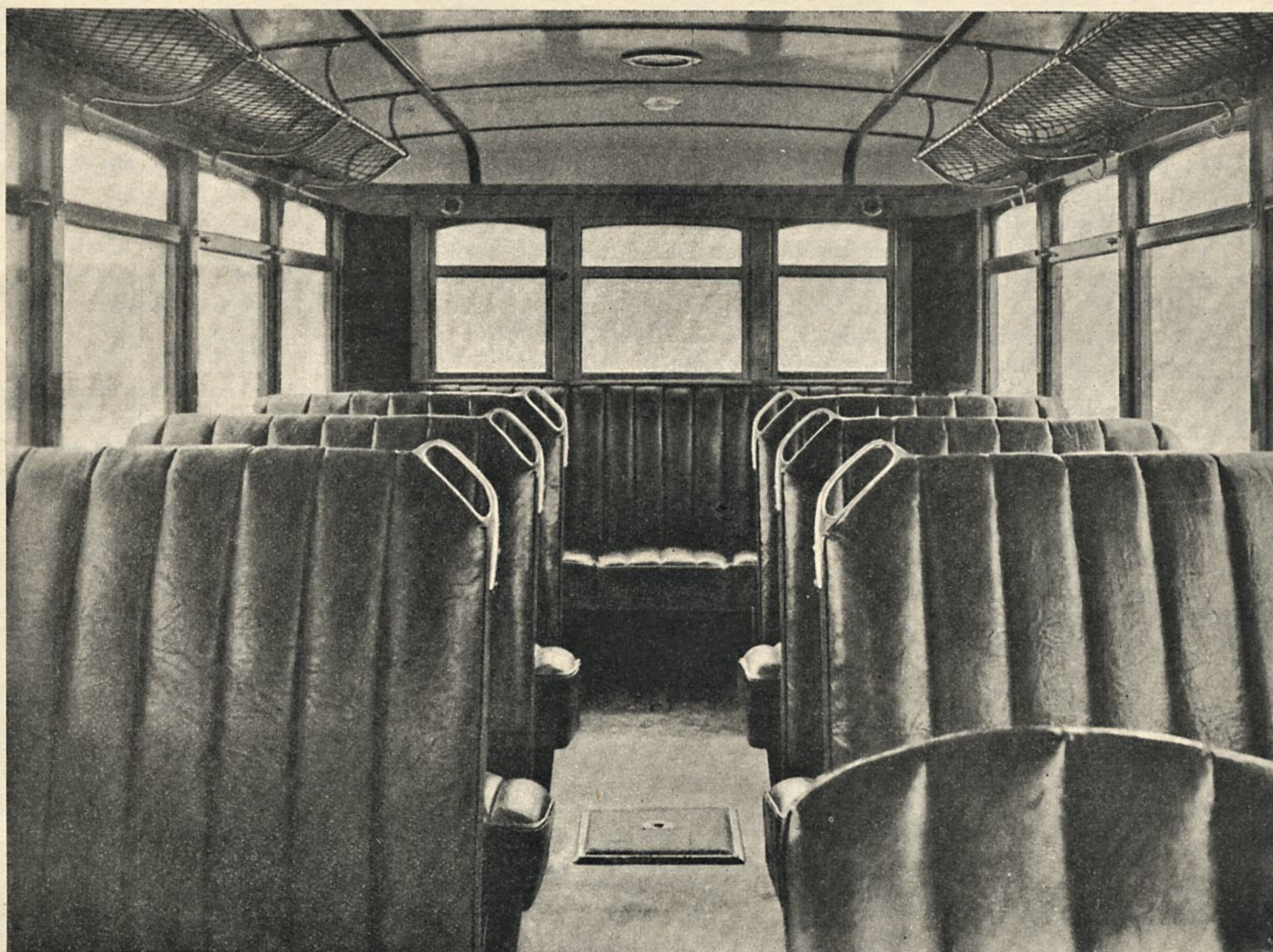
Reo omnibusauton etupyörän jarrulaitteet.

Reo omnibusauton *takajouset* ovat rakennetut niin, että ne *joustavat yhtä paljon niin pienellä kuin suurellakin kuormituksella.* Pienellä kuormituksella on vain ylempi puolielliptinen jousi toiminnassa. Sen pituus on 54″ ja leveys 2½″ ja sisältää se 8 vahvaa latia. Alempi jousi on yhtä leveä, mutta lyhyempi ja sisältää 4 latia, ja tulee se toimintaan ainoastaan suuren kuormituksen aikana.

Asetuksen määräämät lämpöpatterit on helppo sovittaa Reo omnibusautoon, sillä kaasun menoputki on alunperin varustettu kolmitiehanalla ja sen ohjausvipu viety varustelaudan läheisyyteen.



Reo omnibusauton takajousi.



Sisäkuva 22 hengen Reo omnibusautosta.

Selostus „REO” omnibuskorin rakenteesta.

Kehystys
tehdään valitusta koivupuusta. Pystykaaret (tolpat) vahvistetaan raudoilla ja ovat ne sidotut pohjakehään kaksinkertaisilla (noja ja pidätys) raudoilla. Välikehys ikkunain alapuolella on tehty neljällä sidepuulla ja sitäpaitsi vahvistettu kahdella ympäri korin ulottuvalla $1/4 \times 1 - 1/4 \times 1 1/4$ raudalla. Yläkehys tehdään taipumisen estämiseksi kolmesta osasta U muotoon, johon kattokaaret rautajäykisteineen liitetään ruuveilla. Kaikki liitokset vahvistetaan osaksi mutteriruuvinauloilla.

Lattia
tehdään pontatuista laudoista kaksinkertaiseksi, eristävä huopakerros välillä ja päällystetään „Triolin“ kumimassa matolla. Lattialaudat sivellään joka puolelta öljyvernissalla ennen kiinnittämistä.

Seinät
tehdään kaksinkertaiseksi, ulkosivu 1 mm. vahvuisesta erikois autokorilevystä ja sisäpuoli faneerista. Näkyvät listat tehdään saarnista.

Katto
tehdään faneerista kaksinkertaiseksi, kerrosten välillä ilmatila ja erikois pehmikekerros kaiun vaimentamiseksi. Katto peitetään ulkopuolelta massakerroksella ja purjekankaalla ja sitäpaitsi sivellään useampaan kertaan raakaöljyvärillä murtumisen estämiseksi. Listat saarnia.

Ovet

Ovi tehdään saarnista ja siinä olevat ruudut fasetille hiotusta lasista. Sisäänkäytävän askelmat ovat keskeltä taipuvan ja sisäänpäin aukenevan oven sisäpuolella. Varaovi, jota myös voi käyttää tavallisena uloskäyntiovena, sijoitetaan sellaista haluttaessa takaseinään.

Ikkunat

kaksiosaiset, joista alaosa on fasetille hiotusta lasista, sekä asetettu messinkilevyuurroksiin alaslaskemista varten ja varustettu teräsjoustimilla liikunnan helpottamiseksi ja tärisemisen estämiseksi, tai voidaan ikkunat myös erikoisesta sopimuksesta tehdä kammilla avattaviksi.

Istuimet

korkeilla, mukavilla selkänojilla, varustetut vieteri ja jouhipatjoituksella, päällystys priima nahkaa, pallesaumoilla. Selkänojien kulmissa on messinkiset nikkelöidyt käsituet.

Valaistus

22 hengen vaunu varustetaan sisäpuolella kolmella valopisteellä katossa, (pienemmät vaunut kahdella valopisteellä) kahdella takaseinäs-ä ja yhdellä kojelaudalla. Ulkopuolella kahdella tunnusmerkkivalolla edessä (siniset) ja kahdella takana (punaiset) sekä sitäpaitsi valokaapilla edessä, johon saa linjan nimen myöskin pimeinä aikoina näkyväksi.

Ilmanvaihto

tapahtuu erikoisella asetettavalla tuuletuslaitteella tuulilasin yläpuolella ja kahdella niinikään asetettavalla tuuletusaukolla katossa.

Maalaus

Vaunu maalataan ja lakeerataan ulkoa tilaajan haluamaan väriin, katto sisäpuolelta vaaleaksi ja näkyvät listat lakeerataan. Erikoissopimuksesta „Duco“ lakeeraus.

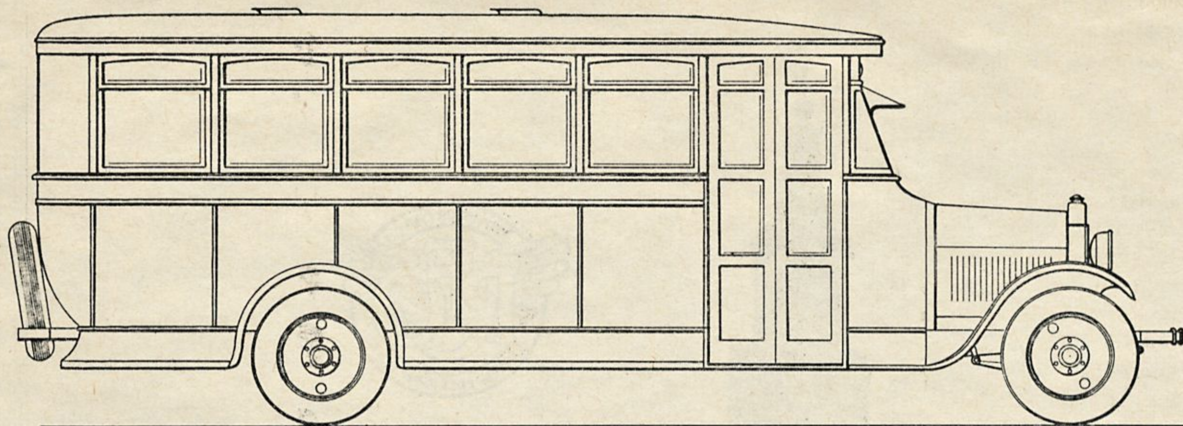
Varusteet

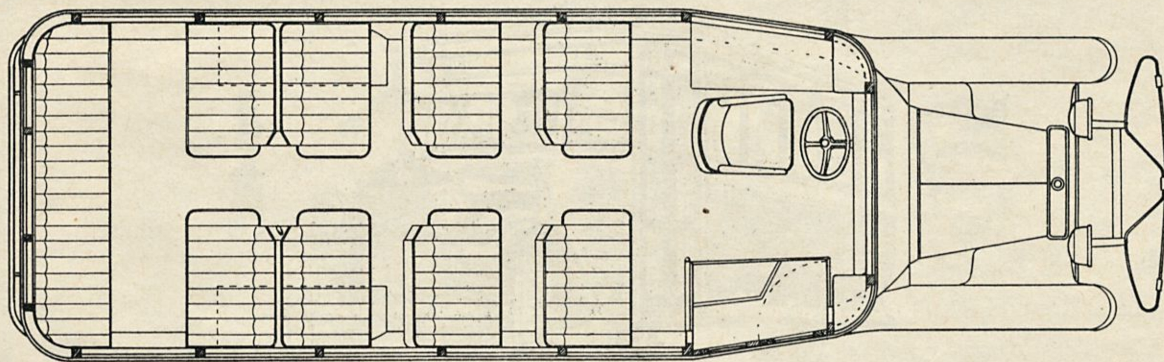
Listat ja helat korin sisäpuolella kiinnitetään nikkelöidyillä rautaruuveilla. Pakettiverkot tehdään villalankaverkosta ja kannattimet alumiinista tai nikkelöidystä messingistä. 16 ja 18 sekä 22 hengen W-omnibusvaunut varustetaan puskurinraudoilla sekä edessä että takana. Samoin tulee kaikkiin vararenkaan kannatin sekä seuraavat kilvet: „Sisään“, „Uloskäynti“, „Puhelu kuljettajan kanssa kielletty“ ja „Täynnä“. Jokaisessa ikkunapilarissa on painonappi merkinantoa varten kuljettajalle.



Kevyet Reo omnibusautot.

Valmistamme myöskin pienempiä ja kevyempiä Reo omnibusautoja, joissa korit ovat sovitetut Reo „Speed-Wagon“ konealustoille. Näitä löytyy kahta eri suuruutta, nimittäin 16 ja 18 hengelle. Edellisessä on 1¼ tonnin konealusta, akselinväli 3,30 mtr. ja jälkimäisessä 1½ tonnin alusta, akselinväli 3,86 mtr. Kone on 6-syl. 50 hv. eli saman suuruinen kuin 22 hengen Reo omnibusvaunussakin. Pyörät ovat varustetut 32″×6″ vanteilla, joissa sopii käyttää 32″×6″, 34″×7″ tai 36″×8″ kumeja. Tavallisesti käytetään 16 hengen vaunussa 6″ kumit kaikissa pyörissä ja 18 hengen vaunussa 6″ kumit edessä ja 7″ kumit takana. Korit ovat samaa ensiluokkaista valmistetta kuin 22 hengen koritkin, samaten sisältyy hintaan täydelliset varusteet.





Istuinten sijoitus 22 hengen Reo omnibusautossa.

Kevyiden Reo omnibusautojen hinnasto.

16 hengen Reo omnibus 32"×6" kumirenkailla kaikissa pyörissä, sekä yksi vararengas vanteineen . . . . Smk. 111,000: —

Konealusta (3,30 mtr.) ilman koria . . . . „ 78,000: —

18 hengen Reo omnibus 32"×6" kumirenkailla edessä ja 34"×7" renkailla takana, sekä yksi 34"×7" vararengas vanteineen . . . . „ 126,500: —

Konealusta (3,86 mtr.) ilman koria . . . . „ 89,500: —

Haluttaessa varustamme nämä vaunut suuremmilla kumirenkailla, jolloin hinta myös nousee vastaavassa määrässä.



Pyytäkää myös luetteloitamme ja tarjouksia REO henkilö- ja kuorma-autoista!



Ei yksikään
amerikalainen auto kestä
niin kauvan kuin

REO,

ei yksikään.

KIRJAPAINO POLYTYPOS, TURKU